

## چکیده

هدف از انجام این پروژه بررسی خروج از مرکزیت در اتصالات اعضای مهاربند با سیستم CBF می باشد که دو نوع مهاربند ضربداری و شورن را مورد بررسی قرار می دهیم . چنانچه در آیین نامه ها ذکر شده است در سیستمهای مهاربندی ضربداری محل تقاطع تیر و ستون و بادبند و در سیستمهای شورن محل تقاطع محور تیر و بادبندها باید در یک نقطه باشد . در اینجا با مدل سازی سه بعدی و با در نظر گرفتن تغییر شکلهای بزرگ و خمش خارج از صفحه و تحلیل استاتیکی غیر خطی یکنوا و چرخه ای توسط برنامه ANSYS5.4 و ارایه مراجع مربوطه و کارهای انجام شده در این راستا اثبات می شود که با ایجاد خروج از مرکزیت در اتصال مهاربند ضربداری به این صورت که با گذراندن راستای امتداد محور عضو بادبند به جای محل تقاطع محورهای تیر و ستون از گوشه ورق اتصال در محل تقاطع بالهای تیر و ستون ، هم مقاومت و هم شکل پذیری سیستم افزایش پیدا می کند و در سیستمهای مهاربندی شورن نیز با تقاطع محورهای اعضای بادبند در روی خط جوش صفحه اتصال به بال تیر مقاومت و شکل پذیری سیستم افزایش پیدا می کند.